

PRESS RELEASE



---

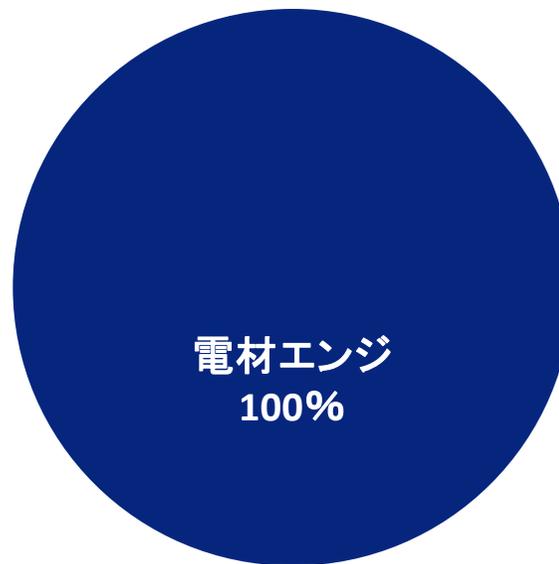
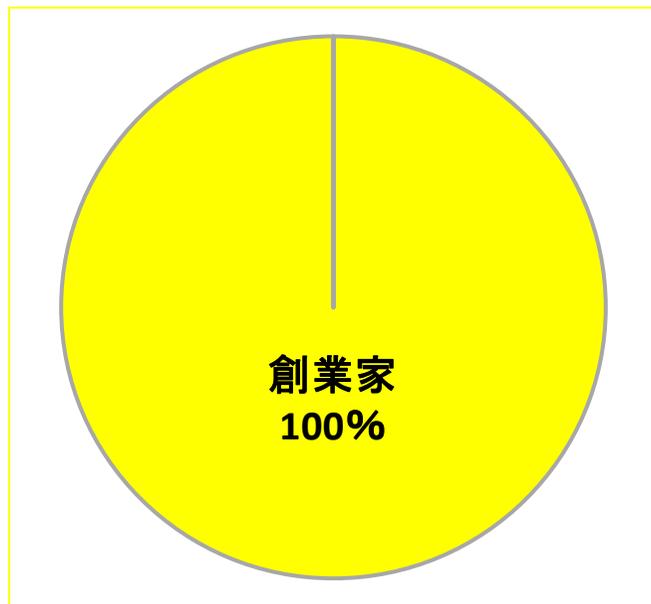
# 川端重機興業の完全子会社化完了について

2021.5.27

# 1. 川端重機興業の完全子会社化について 企業情報

商号	株式会社川端重機興業
所在地	青森県八戸市大字大久保字小久保平9-1
代表取締役社長(創業者)	川端康健
資本金	1000万円
設立	1979年 (創業:1975年)
従業員数	26名
クレーン保有台数	50台 ※青森県最大
主要販売先	鹿島建設、大林組、前田建設工業、他

# 1. 川端重機興業の完全子会社化について



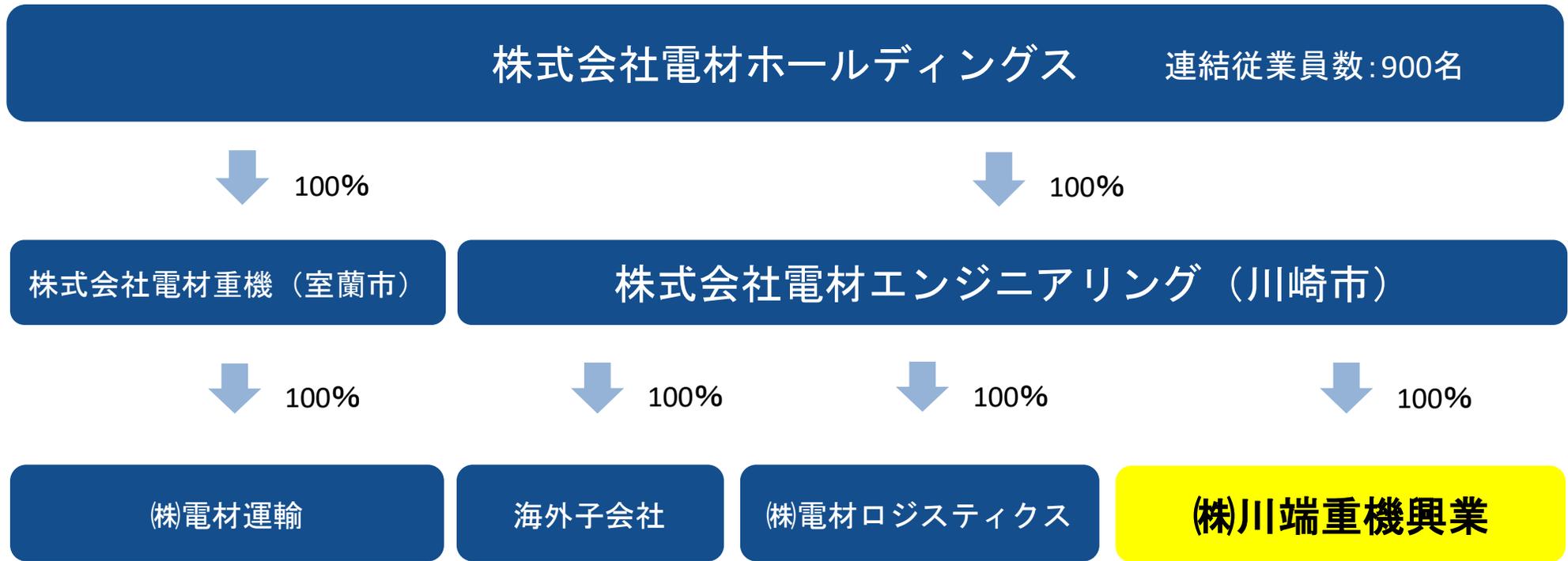
創業者 100%



株式会社電材エンジニアリング  
全株式取得完了

譲渡価格は非公表

# 1. 川端重機興業の完全子会社化について 新企業体制図



# 1. 川端重機興業の完全子会社化について

---

## 川端重機興業 新役員体制図

役 職	旧役員	新役員
代表取締役社長	川端康健 (創業者)	上村浩貴
取締役	川端愛	土館竜馬

# 1. 川端重機興業の完全子会社化について ビジョン

青森県最大のクレーン保有台数(50台)を誇る川端重機興業を電材グループの北東北市場の事業本部と位置づけ、エリアでの事業拡大を実現する。川端重機興業の機材・人材・顧客チャネルと電材グループの経営資源と融合させることで、収益を拡大する。大型クレーンや特殊運搬車両の稼働率を飛躍的増加させ、クレーン業界の国内シェアNo.1を目指す。

東日本を中心に、クレーン事業、重量品輸送事業、プラント建設工事業を全国展開させてきたDENZAIが、青森県にて長年のクレーン業務の実績と豊富な顧客チャネルをもつ、同業者川端重機興業を統合することで、グループ事業の全国展開を本格化させ、国内シェアNo.1を目指す。

今後、国内市場は、産業構造の転換による鉄鋼・石油産業の低迷や人口減少によるインフラ需要低迷などにより、過去にないほど不透明な市場環境となっています。この現象は青森県や東北市場も例外ではなく、短中期的には老朽化した橋梁などのインフラ更新事業などの需要が見込めるものの、他のエリアからの競合の進出などにより、単価の値下げ競争は必至な状況で、安定した利益の継続を見込むことは難しい状況になると考えています。

電材グループは川端重機興業を完全子会社化し、北海道、首都圏、そして、青森県のクレーン需要動向に合わせた機材配置が可能になり、狭いエリアの需要動向に左右されにくい体制を築き、グループ全体を安定的成長、シェア拡大を実現する組織へと再編成いたします。

川端重機興業を北東北市場の事業本部と位置づけ、双方の既存顧客チャネルと経営資源（ヒト・設備・お金）の共同活用によって、国内No.1の保有機材ラインナップと稼働率向上、輸送コストの低減、外注費の内製化などによりシナジーを産出し、国内シェアNo.1を目指す。

# 1. 川端重機興業の完全子会社化について 事業を取り巻くリスク

産業構造転換

鉄鋼↓  
石油↓

復興工事完了  
+人口減少

インフラ↓

中古クレーン  
の価値低下

汎用機需要↓  
中国製クレーンの台頭

**需要縮小 × 保有資産価値低減**

# 1. 川端重機興業の完全子会社化について 成長戦略

規模拡大

エリア拡大

差別化戦略

デジタル  
戦略

交渉力強化

(顧客・調達先・従業員・金融機関など)

適材適所

需要に合わせて  
経営資源配置

高付加価値

一括責任施工  
【ソリューション事業】  
計画設計+クレーン+輸送  
+据付+メンテナンス

IT/IoT/AI  
事業効率化

# 1. 川端重機興業の完全子会社化について 成長戦略（シナジー効果）

		DENZAI	
		既存領域	未踏領域
川端重機興業	既存領域	オペレータ付きクレーンリース 重量品輸送作業	青森県八戸での事業
	未踏領域	1) 重量品・長大品輸送＋据付工事一貫施工 2) 陸上・洋上風力施工・メンテナンス 3) 海外インフラ・プラント請負工事 4) 顧客の事業開発コンサルティング 5) プラント工事の計画設計業務	青森県内全域での事業拡大

DENZAIと川端の顧客チャネル・実績共有  
⇒青森でのサービス体制拡充

川端の経営資源を県内全域や全国・  
海外風力やプラント案件に活用

# 1. 川端重機興業の完全子会社化について 成長戦略（シナジー効果）

事業効率化シナジー	
調達	重機・車両・資機材のグローバル調達及びスケールメリットの増加によるコスト低減
外注費	青森県内プロジェクトの機材調達の内製化
人件費	計画・設計部門の共有
	営業・施工管理技士・プロジェクト管理スタッフの共有

# 1. 川端重機興業の完全子会社化について 成長戦略（シナジー効果）

## 信用補完シナジー

資金調達枠の拡大

資金調達

支払金利低減・返済条件の緩和

資機材調達

取引量拡大による支払い条件の見直し

Thank You

